

Szczególne Warunki Ubezpieczeń Komunikacyjnych (OC, Mini Car Assistance, Auto Casco, Car Assistance, NNW, Zielonej Karty) dla Klientów Lukas Bank S.A.

§ 1.

W programie ubezpieczeń komunikacyjnych **Lukas Bank**, zwanym dalej programem **Lukas Bank**, określonym w niniejszych szczególnych warunkach ubezpieczenia, zwanych dalej warunkami, Towarzystwo Ubezpieczeń Allianz Polska Spółka Akcyjna, zwana dalej Allianz, zawiera umowy ubezpieczenia:

- 1) pojazdów nowych i używanych (do dziesiątego roku eksploatacji, liczonego od dnia pierwszej rejestracji), które zostały pierwotnie nabyte jako pojazdy fabrycznie nowe w sieci autoryzowanych dealerów danej marki na terenie Rzeczypospolitej Polskiej;
- 2) pojazdów używanych sprowadzonych z zagranicy do piątego roku eksploatacji – pod warunkiem dokonania oględzin stanu technicznego przez uprawnionego rzeczoznawcę DEKRA lub PZMot-u - z zastrzeżeniem postanowień § 4. niniejszych warunków.

§ 2.

Program **Lukas Bank** obejmuje następujące rodzaje ubezpieczeń:

- 1) obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych, za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów – zwane dalej „ubezpieczeniem OC”;
- 2) ubezpieczenie **Mini Car Assistance**;
- 3) ubezpieczenie autocasco pojazdów mechanicznych od uszkodzeń, zniszczeń i kradzieży (pełen zakres) – zwane dalej ubezpieczeniem **Autocasco**;
- 4) ubezpieczenie **Car Assistance**;
- 5) ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów pojazdów, w związku z ruchem tych pojazdów – zwane dalej ubezpieczeniem **NNW**;
- 6) ubezpieczenie **Zielonej Karty**.

§ 3.

W zawieranych w ramach programu **Lukas Bank** umowach ubezpieczeń komunikacyjnych, zastosowanie mają odpowiednio następujące ogólne warunki ubezpieczeń:

- 1) **w zakresie ubezpieczenia OC** – ogólne warunki obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych, za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, określone w ustawie z 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2003 r. poz. 1152 z 16 lipca 2003 r., z późn. zm.);
- 2) **w zakresie ubezpieczenia Mini Car Assistance** – ogólne warunki ubezpieczenia Mini Car Assistance,

przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 69/2007 z 5 lipca 2007 r.;

- 3) **w zakresie ubezpieczenia Autocasco** – ogólne warunki ubezpieczenia Autocasco, przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 68/2007 z 4 lipca 2007 r. zwane dalej o.w.u. Autocasco, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):

- a) pod pojęciem „suma ubezpieczenia” rozumie się kwotę – ustaloną na podstawie wniosku właściciela pojazdu lub osoby zawierającej umowę na jego rachunek – stanowiącą górną granicę odpowiedzialności Allianz, przy czym:
 - suma ubezpieczenia powinna odpowiadać wartości rynkowej pojazdu w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia. W przypadku pojazdów fabrycznie nowych, za wartość rynkową uznaje się wartość potwierdzoną fakturą nabycia;
 - ustalenie, na wniosek właściciela pojazdu lub osoby zawierającej umowę na jego rachunek, sumy ubezpieczenia niższej niż wartość rynkowa pojazdu w dniu zawierania umowy ubezpieczenia powoduje, iż należne odszkodowania będą pomniejszone w proporcji – zgodnie z § 9. ust. 5. o.w.u. Autocasco;
 - w przypadku, gdy właściciel pojazdu jest uprawniony do odliczenia podatku VAT przy nabyciu pojazdu, suma ubezpieczenia pojazdu – który w chwili zawarcia umowy ubezpieczenia jest pojazdem nowo nabytym (zgodnie z § 1. ust. 14. o.w.u. Autocasco) – jest ustalana po pomniejszeniu rynkowej wartości pojazdu o naliczony podatek VAT;
- b) wartość rynkową pojazdu używanego w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia ustala się w trybie § 1. ust. 5. o.w.u. Autocasco – na podstawie katalogu „INFO-EKSPERT”;
- c) po wypłacie odszkodowania (odszkodowań), zasada redukcji sumy ubezpieczenia nie ma zastosowania;
- d) udział własny w szkodach jest zniesiony;
- e) przy odszkodowaniach za szkody całkowite (zgodnie z § 1. ust. 8. o.w.u. Autocasco) oraz zdarzeniach polegających na kradzieży pojazdu (zgodnie z § 1. ust. 10. o.w.u. Autocasco), podstawą kalkulacji odszkodowania będzie:
 - suma ubezpieczenia pojazdu – w ciągu sześciu miesięcy od daty pierwszej rejestracji fabrycznie nowego pojazdu;
 - wartość rynkowa pojazdu – po upływie sześciu miesięcy od daty pierwszej rejestracji fabrycznie nowego pojazdu;
- f) odszkodowania za szkody częściowe będą wypłacane ubezpieczonemu na podstawie oryginałów faktur VAT za naprawę w wysokości brutto, tj. z podatkiem VAT. W przypadkach, w których uprawnionym do odszkodowania z tytułu zaistniałej szkody jest podatnik podatku

- VAT, odszkodowania są wypłacane w wartościach kosztów naprawy netto;
- g) wymaganymi urządzeniami zabezpieczającymi pojazd przed kradzieżą są:
- w pojazdach osobowych i ciężarowych w nadwoziu samochodu osobowego o wartości brutto do 50 000 zł (włącznie) – jedno elektroniczne, atestowane zabezpieczenie przeciwkradzieżowe;
 - w pojazdach osobowych i ciężarowych w nadwoziu samochodu osobowego o wartości brutto od 50 001 zł do 120 000 zł (włącznie) – dwa niezależne zabezpieczenia przeciwkradzieżowe, w tym jedno montowane fabrycznie;
 - w pojazdach osobowych i ciężarowych w nadwoziu samochodu osobowego o wartości brutto od 120 001 zł do 300 000 zł (włącznie) – dwa niezależne elektroniczne zabezpieczenia przeciwkradzieżowe, w tym jedno montowane fabrycznie;
 - w pojazdach osobowych i ciężarowych w nadwoziu samochodu osobowego o wartości brutto powyżej 300 000 zł – dodatkowo trzecie zabezpieczenie – system zdalnego alarmowania i lokalizacji.

Za spełniające powyższe wymagania będą uznawane jedynie zabezpieczenia montowane fabrycznie i/lub posiadające atest Przemysłowego Instytutu Motoryzacji, Politechniki Świętokrzyskiej lub Instytutu Mechaniki Precyzyjnej;

- h) następujące paragrafy o.w.u. Autocasco nie mają zastosowania:

- § 2. ust. 2. pkt 3., 4., 8.;
- § 2. ust. 4.;
- § 3. ust. 2. pkt 1.;
- § 5. ust. 6.;
- § 6. ust. 2.;
- § 7. ust. 1., 2., 3., 4., 5., 7.;
- § 9. ust. 15., 16., 17., 18., 21., pkt 5.;

- j) § 7. ust. 7. o.w.u. Autocasco otrzymuje następujące brzmienie: „okres przerwy w ubezpieczeniu powyżej 12 miesięcy powoduje zmniejszenie uprawnień do zniżki, poprzez przemieszczenie o jeden poziom wyżej w tabeli klas taryfowych, z zastrzeżeniem § 7. ust. 9. o.w.u.;

- 4) w zakresie ubezpieczenia Car Assistance – ogólne warunki ubezpieczenia Car Assistance, przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 105/2007 z dnia 13 lipca 2007 r.;

- 5) w zakresie ubezpieczenia NNW – ogólne warunki ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów, przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 73/2007 z 11 lipca 2007r.;

- 6) w zakresie ubezpieczenia Zielonej Karty – ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym, przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 100/2007 z dnia 13 lipca 2007. r.

§ 4.

1. Ochroną ubezpieczeniową w programie **Lukas Bank**

nie są obejmowane pojazdy:

- 1) odbudowane po szkodzie całkowitej;
- 2) nie spełniające wymogów zamontowania urządzeń zabezpieczających przed kradzieżą;
- 3) sprowadzone do Polski przez osoby fizyczne lub podmioty gospodarcze, które nie są oficjalnym importem danej marki, z zastrzeżeniem § 1. ust. 2.

2. Istnieje możliwość ubezpieczenia pojazdów o podwyższonym ryzyku tj. używanych jako taksówki lub pojazdy służące do przewozu pasażerów za opłatą, do nauki jazdy, wypożyczanych zarobkowo (rent a car) i leasingowanych – za opłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, podanej w taryfach programu **Lukas Bank**.

§ 5.

1. Ubezpieczenia fabrycznie nowych pojazdów w ramach programu **Lukas Bank** są zawierane i rozpoczynają swój okres ochrony najpóźniej w dniu pierwszej rejestracji pojazdu.
2. W programie **Lukas Bank**, poszczególne ubezpieczenia określone w § 2. pkt 1.) – 6.), wchodzące w skład danego pakietu ubezpieczeń, są zawierane zawsze łącznie na roczny okres ubezpieczenia. Pakiet jest nierozłączny, co znaczy, że nie ma możliwości wyłączenia z pakietu któregokolwiek z rodzajów ubezpieczeń lub zawarcia na warunkach programu wybranych rodzajów ubezpieczeń.
3. W przypadku sprzedaży pojazdu, prawa z umowy obowiązkowego ubezpieczenia OC przechodzą na nabywcę, natomiast umowa w pozostałej części (Mini Car Assistance, Autocasco, Car Assistance, NNW, Zielonej karty) ulega rozwiązaniu.

§ 6.

1. Składka ubezpieczeniowa jest płatna jednorazowo.
2. Składka ubezpieczeniowa z tytułu ubezpieczenia Zielonej Karty – wydawanej jednorazowo na cały roczny okres ubezpieczenia pokrywający się z okresem ubezpieczenia pakietowego – jest zawarta w cenie pakietu.
3. Ubezpieczającemu przysługuje zwrot wpłaconej przez niego składki ubezpieczeniowej – proporcjonalnie do niewykorzystanego okresu ubezpieczenia.

§ 7.

Postanowienia niniejszych warunków szczególnych mają pierwszeństwo w stosowaniu przed postanowieniami ww. warunków ogólnych

§ 8.

Niniejsze warunki zostały przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 141/2007 z dnia 17.07.2007 r. i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia, zawartych od 10.08.2007r.

Warszawa, dnia 17.07.2007 r.